



AJUTISE LIIKLUSKORRALDUSE PROJEKT

KOOSKÕLASTATUD
Teehoiuteenistuse põhja osakonna
korrashoiu ja liikluskorralduse üksus
Jaan Saia, Harju maakonna
liikluskorraldaja
22.06.2026. a reg. nr. 174661
Leht 2 lehti 2

*Riigiteel 11360 Riisipere – Kernu tee km 2,48 – 3,05
liikluse peatamine*

Koostaja Reet Hõbenik, Verston Eesti OÜ
MTR registreering ELK000002

Paide 2026

Sisukord

1.	Üldinfo	3
2.	Liikluskorraldusvahendid	3
3.	Ajutise liikluskorralduse skeemid:	3
3.1.	Liikluse peatamine Odulemma karjääris teostatavate lõhketööde ohutsoonis.	3

Seletuskiri

1. Üldinfo

Verston Eesti OÜ Odulemma karjääris tehakse 2026 aasta juulis lõhketöid. Lõhketööde teostaja on Voglers Eesti OÜ. Lõhketööde ajal tuleb tööde ohutsoonis, riigitee 11360 Riisipere – Kernu tee km 2,48 – 3,05, liiklus peatada. Lõhketöid teostatakse kuuel korral ning liiklus peatatakse maksimaalselt 5 minutiks. Töö tellija esindaja on Siim Pukk, e- post siim.pukk@verston.ee, telefon 5661 1011.

Käesoleva *Ajutise liikluskorralduse projekti* koostamisel on juhindutud majandus- ja taristuministri määrusest nr 43 13.07.2018 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ja 2025 aasta Transpordiameti juhendist *Riigiteede ajutine liikluskorraldus*, kinnitatud 22.10.2025 nr 1.1 – 7/25/127. Liikluse korraldamisel teetööde ajal tuleb juhinduda eelpool nimetatud määruse ja juhendi sätetest. Ajutised liikluskorraldusskeemid kooskõlastab Transpordiamet ja vajalikud muudatused/täiendused viib skeemidesse sisse projekterija, Reet Höbenik, e-post reet.hobenik@verston.ee, telefon 5341 0403.

Liiklus peatavad reguleerija Taavi Randjärv, Verston Eesti OÜ, ja Priit Paju, Voglers Eesti OÜ.

Tööde alustamisest ja liikluskorralduse muudatustest teavitatakse Transpordiametit vähemalt 1 ööpäev enne tööde alustamist või liikluskorralduse muudatust läbi Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskkonna või liiklusjuhtimiskeskust e-post tmc@transpordiamet.ee.

2. Liikluskorraldusvahendid

Liikluskorraldusvahendite paigaldamisel juhindutakse EVS 613 nõuetest. Ehituse ajal paigaldavad ajutised liiklusmärgid peavad olema II suurusgrupi märgid ja vähemalt II klassi valgust peegeldavava kilega. Märkide asukoht ja paigaldus peab olema selline, et märk oleks liiklejale selgelt nähtav ja üheselt mõistetav ning arusaadav. Liikluskorraldusvahendite kasutamisel on nende pidev hooldus vajalik, et märgid oleksid tööde tegemise ajal loetavad ja püsti. Kui töid ei tehta, tuleb märgid eemaldada.

3. Ajutise liikluskorralduse skeemid:

Lisatud skeemid:

3.1. Liikluse peatamine Odulemma karjääris teostatavate lõhketööde ohutsoonis.